



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 22 ДЕКАБРЯ 2020 ГОДА

№ 37 (2297)



Главные события 2020 года

НАШИ ВОЛЕЙБОЛИСТКИ - "СЕРЕБРЯНЫЕ" ПРИЗЕРЫ

В марте женская сборная команда по волейболу стала серебряным призером муниципальных соревнований в зачет Спартакиады трудящихся. Спортсменки ПАО "БРТ" блестяще провели игру с соперницами Металлургического завода, из которой вышли победителями. Следующая встреча оказалась для них проигрышной - победу у заводчанок вырвали волейболистки МО "Натальино". В игре с командой БФ АО "Апатит" наши волейболистки собрали волю в кулак. И обыграли коллег-химиков. Затем развернулась жесткая борьба за лидерство с представительницами спортивного движения БАЭС, по результатам которой нашей команде досталось "серебро".

БРТ - ПАРТНЕР КОМПАНИИ "РЖД"

В апреле ПАО "БРТ" выиграло тендер, который был проведен руководством ОАО "Российские железные дороги" среди производителей деталей верхнего строения пути. Балаковорезинотехника выиграла два лота. В рамках реализации проекта РЖД специалисты УРМ и УГЭ ПАО "БРТ" выполнили серьезную модернизацию более 60 прессов марки "ЧССР" и "Пирелли" в производственном цехе № 216. Государственная интегрированная компания "РЖД" является крупнейшим перевозчиком российской сети железных дорог и входит в тройку мировых транзитных лидеров по грузообороту. Быть поставщиком такого серьезного бизнес-партнера, конечно, престижно, но и очень ответственно.

НОВЫЕ ДЕТАЛИ ДЛЯ "ВЕСТЫ"

В мае в ПАО "БРТ" запущен проект по освоению уплотнителей проема дверей и уплотнителей багажника на легковой автомобиль "LADA Vesta". Освоение новых автокомпонентов началось по предложению руководства ООО "Автоформ" - эксклюзивного дистрибьютора Балаковорезинотехники. Детально изучив потребительский спрос на продукцию, менеджеры по продажам БФ Торгового дома убедились в существующей потребности вторичного рынка в этих запчастях.

ШЛАНГИ - НА "ЛАРГУС" И "ГРАНТУ"

В ноябре начались поставки новых шлангов сразу на две "топовые" модели ПАО "АВТОВАЗ" - универсал "LADA Largus" и седан "LADA Granta" 2020 модельного года. Шлангами системы охлаждения двигателя и системы вентиляции картера производства Балаковорезинотехники теперь оснащаются предсерийная обновленная версия легкового автомобиля "LADA Largus" с приставкой FL. Для новой "Гранты", оснащенной более мощным мотором, наше предприятие освоило шланги системы охлаждения картера.

Уважаемые работники Балаковорезинотехники!

Високосный год во все времена считался тяжелым. Год уходящий был очень сложным, противоречивым. Но, несмотря на трудности, коллектив предприятия справился с поставленными задачами, выполнив производственное задание.

На пороге - 2021 год. И каким будет грядущий год, станет ли он интересным и ярким, счастливым и радостным - зависит от нас с вами. Давайте заполним его белоснежные страницы чистыми помыслами, добрыми поступками, любовью к нашим родным, детям и внукам! Новый год бьет все рекорды по количеству загаданных желаний, сделанных подарков, теплых слов и благородных дел.

Пусть ваши сердца согреются теплом семейного очага и счастливых улыбок близких, пусть в ваших домах царят благополучие, согласие и понимание. Желаю вам крепкого здоровья, хорошего настроения, исполнения самых заветных желаний!

Н.В. Шутов,
председатель Совета директоров ПАО "БРТ"

Дорогие друзья!

Скоро календарь перевернет последнюю страничку уходящего года. В историю нашего предприятия он войдет как год плодотворной работы с партнерами над новыми проектами, которые повлияют на дальнейшее развитие производства и увеличение ассортиментной линейки.

Совсем немного времени отделяет нас от Нового года - года Быка. Давайте, пока есть время, доделаем несделанное, завершим незавершенное, выполним обещанное! А в Новом году двинемся вперед, навстречу новым трудовым свершениям и плодотворной, интересной работе.

Позвольте от чистого сердца поздравить вас с наступающими зимними праздниками - Новым годом и Рождеством! И пожелать каждому из вас крепкого здоровья, позитивного настроения, хорошего отдыха во время новогодних каникул! Новый год рождается под хорошим знаком, так пусть он принесет всем счастье, благополучие и удачу!

А.С. Титов,
генеральный директор ПАО "БРТ"

Дорогие заводчане!

Поздравляю вас с наступающим Новым годом!

С боем кремлевских курантов каждый из вас загадает заветное желание у нарядной елочки. Пусть они исполнятся, пусть оправдаются все ваши мечты! А магия чуда, волшебства, которая присуща этому замечательному празднику, наполнит ваши сердца радостью, любовью и верой в лучшее!

От души желаю вам, дорогие друзья, и членам ваших семей крепкого здоровья, долголетия, счастья, уверенности в завтрашнем дне! Пусть Новый год принесет в каждый дом тепло и свет, улыбки и доброту, безмятежность и счастье! Пусть ваша жизнь наполнится приятными событиями, благополучием и комфортом! А эти зимние предновогодние дни - ароматом свежей хвои и радостным ожиданием встречи с Дедом Морозом!

Т.А. Чубрикова,
председатель ППО ПАО "БРТ"



АЛЕКСАНДР ТИТОВ: "ЗАВОД БУДЕТ ЖИТЬ!"

Татьяна Олейникова

В преддверии Нового года генеральный директор ПАО "БРТ" Александр ТИТОВ дал большое интервью корпоративному изданию, в котором подвел итоги деятельности трудового коллектива в уходящем году, рассказал о грядущих перспективах, а также ответил на самые злободневные вопросы. Но и доброй шутке в беседе тоже нашлось место.

- Александр Степанович, вопрос традиционный: как ково положение дел на заводе? С какими результатами мы пришли к финишу 2020 года, удалось ли выполнить намеченную производственную программу?

- В этом году мы работали в очень сложных условиях. Примерно с конца марта до сентября из-за пандемии "коронавируса" снизились объемы, которыми должны были нас обеспечить автозаводы. В минус ушли 30-40 процентов заказов со стороны и АвтоВАЗа, и ГАЗа, и КамАЗа. И только с сентября начали расти заказы в связи с тем, что автозаводы вышли на плановые мощности. Намеченную в начале года программу нам выполнить не удалось. По сравнению с прошлым годом, падение объемов составило 2,5-3 процента (в сопоставимых ценах) и в декабре. Но, несмотря на пандемию, предприятию удалось добиться положительного развития, заработать прибыль - впервые за последние три года.

В результате появилась возможность повысить заработную плату тем, кто непосредственно занят в сфере производства - рабочим, мастерскому составу. Начали, как говорится, с тех, кто с сошкой. Всем сестрам по серьгам раздать не удалось - не хватило источников. Инфляция ускорила в связи с ростом курса валют, а мы по-прежнему очень зависимы от закупок материалов, запчастей, каучуков. И сегодня приходится платить на 20-30 процентов дороже за те же самые "продукты".

То, что удалось сделать в области повышения зарплат, считаю положительным моментом. Это позитивно отразилось на производственной ситуации. По крайней мере, прекратился отток рабочих из производственных цехов. Принять необходимое количество людей мы не можем - люди боятся идти работать в большие коллективы в связи с пандемией. Многие специалисты



пенсионного возраста, переболев "ковидом", не возвратились на рабочие места, уволились.

- Как Вы оцениваете работу трудового коллектива по ключевым показателям - обеспечению качества продукции, выполнению обязательств перед партнерами, повышению качества процессов?

- Этот год считаю успешным для коллектива завода, несмотря ни на что. Нам удалось, начиная с сентября, в разы улучшить поставки по качеству продукции. Если первые два полугодия "ganking" по средним показателям колебался от 70 до 100 единиц ежемесячно, то последние четыре месяца составляет 7-10 единиц, то есть улучшился в 7-10 раз. Руководство Альянса "Рено Ниссан АвтоВАЗ" поставило перед нами задачу - не превышать треш-холт на отметке 35. И мы выполнили это требование. Отношение партнеров к нам изменилось, стало лояльнее. На последних совещаниях по качеству, которые проводились руководством АвтоВАЗа, в адрес нашего предприятия ни разу не прозвучала критика. Считаю, что заводская служба качества отлично сработала, особенно - с коллективами производств.

На прошлой неделе на предприятии в режиме онлайн проходил аудит по SHC, который осуществляли SSD-специалисты ПАО "АВТОВАЗ". Мы запланировали в декабре этого года выйти с показателя НЗ на Н2. Это наша ближайшая задача, надеюсь, ее удастся выполнить, и вернуть утраченные позиции. В феврале 2021 года необходимо благополучно пройти внешний аудит по стандарту ASES Альянса "Рено Ниссан АвтоВАЗ", выйти на оптимальный уровень поставщика, который позволит предприятию номинироваться на новые проекты совместного предприятия.

- Как обстоят дела по выполнению программы развития производства и освоению автокомпонентов?

- Нам удалось значительно расширить ассортиментную линейку. В этом году освоено 125 новых позиций - это формовые, неформовые, битумные изделия для оснащения российских автомобилей и иномарок. В адрес ПАО "АВТОВАЗ" и ООО "Лада Ижевск" начали поставлять 27 наименований новых деталей. Несколькими сотнями тысяч рельсовых прокладок отгрузили потребителям после длительного перерыва работы на рынке РЖД. Часть объемов от вновь освоенной резиновой продукции отправляем на реализацию в Торговый дом "Автоформ", расширяя, таким образом, сферу влияния на вторичном рынке.

- Пандемия повлияла на экономику страны. На какие внешние вызовы Балаковорезинотехнике приходилось реагировать? Что можно сказать о господдержке автоиндустрии и отраслевых предприятий российской промышленности? Как БРТ участвует в программе импортозамещения? Действует ли она, эта программа?

- Балаковорезинотехнике в числе немногих промышленных российских предприятий удалось получить льготный кредит с пониженным уровнем процента. Это помощь от государства. Все свои предыдущие кредиты мы погасили. Что касается локализации производства автозапчастей, то автозаводы не информируют об этом поставщиков. По Группе ГАЗ такая ситуация возникала. В позапрошлом и прошлом годах руководство ГАЗа заявляло о намерении отказаться от услуг российских поставщиков, полностью перейти на импорт запчастей. Это же шведско-российское предприятие. В начале года руководство ПАО "ГАЗ"

поставило нас перед таким фактом. Потом ситуация изменилась, наш партнер снова вернулся к нам, и как минимум половину от общего числа заказов нижегородский автозавод отдает Балаковорезинотехнике. Что касается других потребителей, до сентября объемы падали, как я уже сказал, а с начала осени вернулись на прежний уровень, и даже увеличились, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

- Оправдались ли надежды в плане развития сотрудничества с Министерством путей сообщения? Удалось ли достичь роста объемов производства подрельсовых прокладок?

- Оправдались. Хочу уточнить: мы работаем не напрямую с ОАО "РЖД", а поставляем детали компаниям, которые занимаются ремонтом железнодорожных путей. Все свои обязательства перед потребителями выполняли. Недавно отправили продукцию в Амурскую область - туда, где находится космодром "Свободный". В дальневосточном регионе сейчас проводится много ремонтных работ на железной дороге, большой поступил от потребителя заказ. В декабре планируем отправить на Север порядка 130 тысяч рельсовых прокладок.

- На каких инвестиционных программах акцентирует внимание Совет директоров ПАО "БРТ"? Какие крупные проекты реализованы в рамках технической политики, проводимой руководством холдинга "TADEM"?

- Инвестиционная программа, запланированная на 2020 год, выполнена и уже приносит свои "плоды". Запущена в работу станция нейтрализации гальванических стоков, которая, наверное, с момента основания завода, то есть почти 50 лет, не обновлялась. В этом году она была модернизирована, оснащена новейшим автоматизированным оборудованием. И теперь заводские очистные сооружения отвечают самым современным требованиям. Пить воду после системы очистки я бы, конечно, не стал, она все-таки техническая, но вредных примесей в ней нет, очищение происходит стопроцентное. С одной стороны, наше предприятие разгрузило "Водоканал", с другой - решило собственные финансовые проблемы, ведь за выбросы вредных веществ в городские сети приходилось платить штрафы. А в третьих - мы продемонстрировали ответственное отношение к охране окружающей среды. Проект доста-



точно дорогой, в него инвестировано 28 миллионов рублей. Он финансировался Балаковорезинотехникой, несмотря на то, что станция обслуживает гальваническое производство ООО "Полимерзапчасть".

Для Полимерзапчасти закуплено два производственных обрабатывающих комплекса "Golden", оба запущены в производство, на них выпускается арматура для всей Группы компаний "ТАДЕМ". Этот проект тоже финансировало ПАО "БРТ". Его стоимость - 18 миллионов рублей.

- Утвержден ли бюджет предприятия на 2021 год? Заложен ли в проект бюджета дефлятор?

- Бюджет предприятия сформирован. В этом году удалось повысить зарплату многим работникам завода - рабочим, мастерам, линейному персоналу, многим специалистам. Люди довольны, текучка кадров снизилась многократно. А год то был, повторюсь, непростой. Но нам удалось заняться этим вопросом вплотную. Такого не было давно, не знаю, почему - наверное, возможностей не было. Не у всего персонала, конечно, выросла зарплата. Но все еще впереди, у предприятия хорошие перспективы развития. Дефлятор в бюджет заложен. В 2021 году будем повышать зарплату остальным работникам нашей компании.

- Назовите, пожалуйста, основных партнеров, с которыми БРТ предстоит сотрудничать в ближайшее время. В каких новых проектах предстоит участвовать предприятию?

- Компания Рено планирует перейти на новую линейку машин. Платформа будет общей для Nissan, Renault, Mitsubishi и LADA. Выбор поставщиков идет, нас никто со счетов не списывает. Наоборот, просматриваются неплохие перспективы по шлангам, патрубкам. Практически Балаковорезинотехника является монополистом в сфере производства "рукавов". Переход на новую платформу запланирован на период с 2023 по 2025 годы. Но конкретики пока нет. Насколько известно, компания Рено планирует закрыть до 10 своих автозаводов по всему миру. В Европе тоже существует безработица. Будет ли компания ввозить комплектующие из-за рубежа или займется локализацией производства - пока нет четкого понимания.

В любом случае наш завод будет развиваться. Наша продукция пользуется устойчивым спросом как на первичном, так и на вторичном рынках. Ни один завод, ни один производитель автомобилей

от нас не ушел. Поэтому в 2021 году будем развивать производство по выпуску всей гаммы запчастей - на марки "LADA", "KAMAZ", "УАЗ", "ГАЗ", "ПАЗ", "Hyundai", на гусеничную технику. Продолжим развивать сотрудничество с компанией "Ростсельмаш", оборонными концернами, Министерством путей сообщения. Заявок у нас достаточно, и они продолжают поступать. В следующем году объемы будут только расти. Соответственно, увеличатся наши возможности и в плане развития производства, и в плане расширения рынков сбыта, и в плане повышения зарплаты работникам. Предприятие, я считаю, будет жить! Оно перспективное. Продукция с маркой ПАО "БРТ" очень востребована, а это самое важное.

Мое личное убеждение - предприятие не должно зависеть от автопрома. Необходимо постоянно обновлять ассортимент запчастей для вторичного рынка, где кроется огромный потенциал. Нашу фирменную продукцию обязательно будут покупать дилеры, так как она конкурентоспособна, отличается высоким качеством. И тогда крупные производители автомобилей тоже к нам обратятся. На вторичном рынке нас никто не сдерживает, не ограничивает, широкое поле для деятельности - пожалуйста, осваивайте, предлагайте новинки.

- Какое место занимает в планах развития производства АвтоВАЗ? Тольяттинский автогигант по-прежнему является нашим ключевым потребителем?

- Объемы выпуска продукции для ПАО "АВТОВАЗ" в нашей производственной программе составляют порядка 20, максимум 25 процентов. Это большой объем, но не блокирующий нашу деятельность. Мы сможем выживать и без этого потребителя. Но наш многолетний партнер для нас очень важен. Вообще все автомобильные заводы, с которыми нас связывает партнерство, важны. Но не надо упускать из вида и вторичный рынок. Здесь другая экономическая составляющая. Работа на вторичном рынке дает больше финансовых возможностей, позволять больше средств вкладывать в развитие производства, в наших работников. И еще один важный момент, на который хочется обратить внимание. Поставляя продукцию на автозаводы, мы ждем оплаты заказа два месяца. А от реализации деталей на вторичном рынке сразу получаем свои деньги. Поэтому самый большой объем выпуска автокомпонентов приходится на вторичный рынок. Это 45-50 процен-

тов от месячной производственной программы завода. Большой "кусочек пирога", согласитесь! Поставляем в Торговый дом "Автоформ" не только серийные изделия, но и новые запчасти тоже осваиваем для дилеров. Достаточно большой ассортимент деталей осваивается на иномарки - Renault Logan, Hyundai Solaris, Kia Rio, Ford Focus. Номенклатура зависит только от потребностей вторичного рынка. В этом году менеджеры Торгового дома смогли предложить дилерам 80 наименований новых запчастей на "топовые" модели легковых автомобилей: "LADA Largus", "LADA Vesta", "LADA XRay", "Nissan Almera", "Renault Sandero". Особенно оказались востребованы у оптовых реализаторов сальники коленвала, опоры двигателя, пыльники, втулки стабилизатора, уплотнители багажника и дверей.

- В следующем году БРТ перешагнет за 50-летний порог. В чем секрет долголетия предприятия?

- В востребованности продукции. Пока существует автопром, пока выпускаются автомобили, наше предприятие будет работать. Несмотря на смены курса валют, инфляции и пандемии. За 50 лет завод ни разу не остановился. Этого и не случится, так как потребность в наших резинотехнических изделиях велика. Ответ прост.

- До Нового года остаются считанные дни. Если не секрет, каким будет Ваш первый новогодний тост?

- Первый тост будет "За здоровье". Сейчас это самое актуальное и нужное каждому человеку, каждой семье, заводу, стране. Нужно как можно скорее выйти из этой кризисной ситуации, связанной с пандемией. Чем быстрее это случится, тем лучше для всех. Но, думаю, что год как мини-

мум придется еще в таких тяжелых условиях жить, работать.

- Как в Вашей семье принято отмечать этот замечательный зимний праздник? Есть особенные традиции?

- Каких-то особенных традиций нет. Для меня - это семейный праздник всегда был, есть и будет. Традиции такие же, как и в любой российской семье. Готовимся к Новому году, собираемся в узком семейном кругу.

- Быть генеральным директором крупного промышленного предприятия - это большое профессиональное достижение и колоссальная ответственность, которая требует восполнения сил. Как будете отдыхать в новогодние каникулы?

- Давно мечтаю походить на лыжах по лесу. Снег уже выпал. В Балаково его немного, а в Самаре, откуда я родом, осадки были обильными. Сейчас не до дальних путешествий. Будем осваивать родные просторы, в окрестностях города много красивых мест - лесопарк, хвойно-сосновый бор, Жигулевские горы. Будем гулять, дышать чистым свежим воздухом назло пандемии.

- Что Вы ждете лично для себя от Нового года?

- Ничего особенного. Хотелось бы, чтобы все члены семьи были здоровы. Чтобы все желания, мечтания сбылись. Пусть все плохое останется в уходящем году, а все самое лучшее случится в наступающем году. Этого, наверное, все ждут, не только я и моя семья.

- Ваши пожелания коллективу БРТ в канун Нового года.

- Всему трудовому коллективу Балаковорезинотехники искренне желаю крепкого здоровья! И счастливого Нового года!

Блиц-интервью

- Александр Степанович, вы не возражаете, если наша беседа примет шуточный оттенок?

- Не возражаю, люблю пошутить.

- О чем бы сейчас попросили Деда Мороза при встрече?

- Чтобы не было в нашей жизни этой злосчастной китайской заразы. Не будет пандемии - не будет экономических кризисов, колебаний объемов по заказам. Стабильность в работе позволит улучшить финансовое положение предприятия, а значит - и материальное положение заводчан.

- Если бы Дед Мороз предложил Вам включить в число потребителей иностранные автомобилестроительные компании, с кем бы заключили договор о сотрудничестве?

- С корейскими производителями легковых автомобилей. Их продукция востребована на российском рынке. Общаясь с корейцами, я пришел к выводу, что в отличие от европейцев, они оптимистичные и держащие свое слово люди. Собственно говоря, мы уже сотрудничаем с южнокорейской компанией, ведем поставки деталей на Hyundai, и вполне успешно это делаем.

- Представьте себе, что сотрудники института "НАМИ" изобрели машину времени...И предложили Вам совершить небольшое путешествие. Куда бы Вы отправились - в прошлое или будущее?

- Наверное, в будущее. В прошлом мы уже были, что было раньше - знаем. Да, лучше в отправиться в будущее - интересно посмотреть, что произойдет в мире лет через 50.



НОВОГОДНИЕ ФАНТАЗИИ

В эти предновогодние дни работники ПАО "БРТ" могут любоваться необычной инсталляцией, расположенной на центральной проходной завода. Под деревянными сводами, обрамленными неоновой подсветкой, вывешены необычные украшения для новогодней елки.



Чего здесь только нет! Сразу же привлекают внимание объемные игрушки: коричневый бычок, связанный крючком (автор - Галина Телегина), тканевые розовый единорог (автор - Илья Икерт) и кукла в балетной пачке (автор - Фавзия Гаврюшина). Восхищает и щелкунчик в наполеоновской красной треуголке с желтым пером. Мышиный король изготовлен из фетровой ткани, цветных пайеток, ватных кругов и прочных нитей (автор - Екатерина Чубрикова). Прекрасен домик из цветного фетра со специальной подсветкой внутри - "пылающим" огоньком в камине (автор - Ольга Моргунова).

Конечно же, самые положительные эмоции вызывает шарик "Зимняя сказка" из крепкой хлопковой нити, выполненный в винтажном стиле. Его можно использовать в качестве елочной игрушки или украшения интерьера квартиры. Сферическое отверстие шара заполнено объемными элементами: стразами, бусинами, "золотыми" часиками, снеговиком из крупных перламутровых бусин, шестигранными бумажными елочками и свертками подарков. Эта филигранная ручная работа (автор - Ольга Утюмова) была задумана как элемент зимнего новогоднего леса. На ее изготовление мастерица потратила

три дня. Технология изготовления игрушки простая, хотя и трудоемкая. На надутый шарик нужно нанести слоями хлопковые нити, промазать их клеем ПВА, а после сушки извлечь остатки шарика из конструкции. Аналогичную игрушку, такую же оригинальную и изящную, представил на конкурс Роберт Ган. Только его шар

заполнен веточками ели, на которых по-хозяйски расположился символ года - картонный серебряный бычок.

Объемная снежинка цвета спелого лимона, вырезанная из фанеры, - еще одна воспитательная конкурсная работа (автор - Вероника Никифорова). Шишка, украшенная чешуйками из пластиковой замши, тоже служит оригинальным елочным украшением (автор - Ксения Судакова). Ново-

годняя снежинка из крупного бисера, напоминающая путеводную звезду, поражает хрупкостью и изяществом, соблюдением геометрической пропорции и строгой красотой (автор - Ангела Реснина). Другой венец творения - шар из атласных плетеных лент, увенчанный стеклярусом и бантом (автор - Алла Колоскова). Новогодняя роза объемной вязки тоже претендует на елочный шедевр (автор - Инесса Утюмова).

Все это игрушечное великолепие - дело рук участников творческого конкурса "Новогодняя игрушка", который проводился по инициативе руководства первичной профсоюзной организации среди работников Балаковской резинотехники. Итоги будут подведены завтра. Первое, второе и третье места распределятся между авторами самых оригинальных работ. Новогодние подделки будут оцениваться по сложности техники исполнения, соблюдению "сказочной" сюжетной линии. Авторы, занявшие призовые места, будут награждены денежными сертификатами.

Также будут определены призеры по четырем основным номинациям: "Новогодний шар", "Новогодняя подвеска", "Новогодний домик", "Новогодний герой". Авторы тоже не останутся без подарка. Остальные участники конкурса получат памятные сувениры.

Спорт

Татьяна Глебова

ДАРТС: ИТОГИ ПОБЕДНОГО ФИНАЛА

8-9 декабря в ПАО "БРТ" проходил финальный этап заводского турнира по дартсу. Подведены окончательные итоги соревнований, определены победители и призеры.

В личном турнире по метанию дротиков, который был организован сотрудниками ППО ПАО "БРТ" в соответствии с требованиями Роспотребнадзора, приняло участие 29 работников предприятия. Участники подходили к игровой мишени по одному, в определенные дни и часы. Соревнования проходили по спортивной дисциплине "сектор 20", которая предусматривает выполнение бросков за 10 серий (попыток) по три дротика. Результат определялся по сумме очков, набранных в процессе всех точных попаданий в мишень сектора 20. Целью игрока является набрать как можно большую сумму за счет попаданий в сектор 20 мишени. Согласно правилам, попадания в зону удвоения засчитываются за 40 очков, в зону утроения за 60 очков. Дротик, не попавший в зону 20, к результату общей суммы не прибавляется.

По результатам начального этапа, который состоялся в ноябре, были определены лидеры, вышедшие в финал. Они и сделали игру. Среди мужчин пальму первенства взял Павел Капичников (цех № 136). В процессе метания дротиков работник ремонтной службы набрал 380 очков, удивляя организаторов турнира точными попаданиями в желаемый сектор. Серебряным призером турнира стал Дмитрий Чернов (цех № 216), у него на счету оказалось 300 очков. Бронза досталась Дмитрию Разживину (цех № 216), у которого насчитали 260 очков.

Как уточняет лидер первичной профсоюзной организации Балаковской резинотехники Татьяна Александровна Чубрикова, представители сильного пола чувствовали себя уверенно на спортивной площадке. Финалисты целенаправленно шли к победе, каждый спортсмен был сосредоточен, решителен, уверен в собственных силах и боролся за пьедестал до последнего.

Среди женщин чемпионкой завода стала Елена Яковлева (цех № 110), в число призеров вошли Валентина Геранина (цех № 113) и Эльмира Малофеева (цех № 216), завоевав "серебро" и "бронзу", соответственно. Судьей соревнований был назначен спортивный инструктор профкома Евгений Николаевич Козодольский. В состав рефери вошел также приглашенный представитель из цеха № 216, который наблюдал за соблюдением правил игры.

Победители и призеры турнира награждены денежными сертификатами.



ПРОФКОМ БРТ

ПРИГЛАШАЕТ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ "МОЙ ЗАВОД - МОЯ ЖИЗНЬ"

к 50-летию ПАО «БРТ»

Для участия в конкурсе необходимо в срок до 15 февраля 2021 года

представить конкурсную работу в одной из номинаций:

- Мой наставник
- Трудовые династии завода
- Мой завод - моя жизнь
- История становления и развития завода

- К участию в конкурсе допускаются все члены профсоюза, состоящие на учете в ППО «БРТ» ООО РХП, а также члены их семей. Возраст участников 18+.

- Конкурсные работы могут быть представлены в бумажном или электронном формате.

- в бумажном формате допускается представление работы на листах формата А4, выполненной рукописным (объем не менее 2 страниц) и печатным способом (объем не менее 1 страницы, шрифт 14 Times New Roman).

- в электронном формате работа должна быть выполнена в программе Word, объем работы не менее 1 страницы, шрифт 14 Times New Roman. Заявка по форме (Приложение 1) должна быть представлена в отсканированном виде.

- в качестве приложения к работе могут быть добавлены фотоматериалы, выдержки из заводской газеты и СМИ.

- При предоставлении конкурсной работы в электронном формате заявки и приложения к ним направляются на электронную почту profkombtr@yandex.ru с пометкой «Мой завод».

- К участию в конкурсе принимаются только индивидуальные работы, не более 1 работы от участника. Количество участников конкурса не ограничено.



ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСА ЖДУТ ПРИЗЫ!

Более подробную информацию можно получить в профсоюзном комитете по тел.: 49-65-41; 49-65-96

Гл. редактор

Т. Г. Олейникова

Учредитель и издатель - ОАО "Балаковская резинотехника".
Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., ОАО "БРТ",
центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56, 49-65-87. E-Mail:
progress@balt.ru

Отпечатано в типографии
ОАО "БРТ". Адрес типографии: г. Балаково-16, Саратовской обл., ОАО "БРТ", центральная проходная.

Объем 1 п.л., тираж 900 экз. Подписано в печать в 14.30
Газета выходит 1 раз в неделю. Распространяется бесплатно.